

FACILE A DEPLACER

**GS BASIC - GS PRO - GS SPECIAL - GS PREMIUM**

La gamme GS s'adapte à toutes les applications de manutention de palettes.  
La version GS PREMIUM grâce au système de contrôle de descente sera plus adaptée au transport de charges fragiles ou délicates comme le verre ou la céramique.  
La version GS SPECIAL offre un large choix de dimensions de fourches pour manipuler toutes les tailles de palettes.  
La version GS RPO est maintenant disponible en capacité 3000 kg.  
Cette gamme complète de transpalettes manuels est entièrement fabriquée en Italie.

**GS BASIC**

Le GS BASIC est l'entrée de gamme des transpalette manuels chez Lifter. cette machine allie fiabilité et robustesse, elle est disponible avec des longueurs de fourches de 800mm à 1150mm.

### GS PRO, SPECIAL ET 3000KG

Le transpalette GS PRO est équipé en standard de galets d'entrée-sortie et d'une poignée ergonomique. Les séries de la version GS SPECIAL sont conçues pour toutes les applications spécifiques en terme de tailles de palettes. Le nouveau modèle GS30 avec sa structure renforcée est extrêmement résistant et offre 3000Kg de capacité de charge.

### GS PREMIUM

Le GS Premium est une offre haut de gamme équipé de roues balanciers assurant une meilleure stabilité, d'un système de contrôle de descente, d'une poignée de contrôle 3 positions et 2 vitesses de descente, roues polyuréthane de série. Certification 50.000 cycles sur la pompe hydraulique.

### SOUPAPE DE PROTECTION

Dans le cas où la capacité maximale de charge est dépassée, les transpalettes disposent d'une soupape de protection qui bloque le levage des fourches et prévient ainsi de tout danger potentiel.

## PEINTURE

Les parties brutes du châssis et des fourches reçoivent un revêtement époxy à une température de 250°C: les finitions sont de très grande qualité et augmente la durée de vie du transpalette.

## Description

1.1	Fabricant			LIFTER
1.3	Mode de translation			MANUAL
1.4	Système de conduite			PEDESTRIAN
1.5	Capacité nominale	Q	kg	2200
1.6	Centre de gravité	c	mm	600
1.8	Deport avant de la charge	x	mm	932
1.9	Empattement	y	mm	1192

## Poids

2.1	Poids a vide		kg	63
2.2	Charge par essieu avec charge, avant		kg	680
2.2	Charge par essieu avec charge, arriere		kg	1583
2.3	Charge par essieu sans charge, avant		kg	42
2.3	Charge par essieu sans charge, arriere		kg	21

## Pneus/Chassis

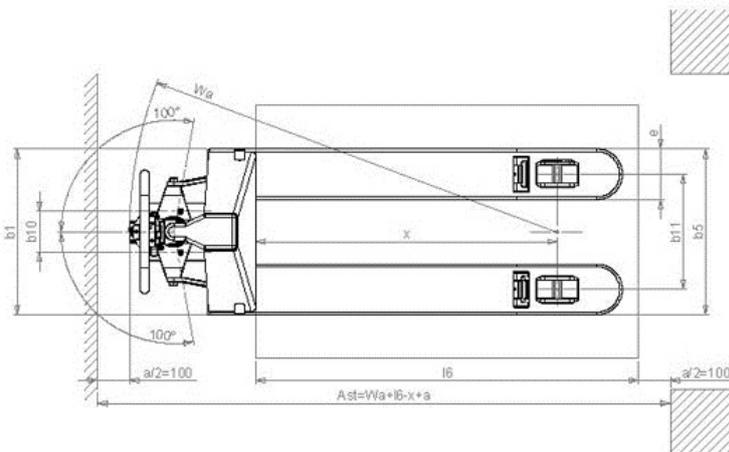
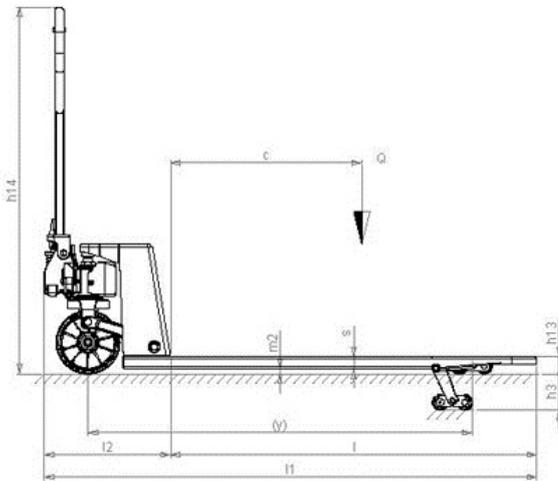
3.1	Roues, avant			POLY.I./NYLON
3.1	Roues arriere			NYLON
3.2	Dimensions roues, avant - Diamètre		mm	200
3.2	Dimensions roues, avant - Largeur		mm	45
3.3	Dimensions roues, arriere - Diamètre		mm	82
3.3	Dimensions roues, arriere - Largeur		mm	60
3.5	Número de ruedas (x=motriz) delante/atras		nr	4
	Essieu d'équilibrage arrière			No
3.6	Voie avant	b10	mm	155
3.7	Voie arriere	b11	mm	375

## Dimensions

4.4	Elevation	h3	mm	115
4.9	Hauteur du timon en position de conduite min/ max	h14	mm	1160
4.15	Hauteur du sol	h13	mm	85
4.19	Longueur totale	l1	mm	1550
4.20	Longueur tablier	l2	mm	400
4.21	Largeur totale	b1	mm	525
4.22	Dimensions fourches	s	mm	55
4.22	Dimensions des fourches (largeur)	e	mm	150
4.22	Dimensions des fourches (longueur)	l	mm	1150
4.25	Distance entre les bras de fourche	b5	mm	525
4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m2	mm	30
4.34	Largeur d'allée pour palette 800x1200 (en longueur)	Ast	mm	1835
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	1367

## Performances

5.2	Vitesse de levée avec charge	COUPS		13
5.2	Vitesse de levée sans charge	COUPS		13
5.3	Vitesse descente avec charge	m/s		0.1
5.3	Vitesse descente sans charge	m/s		0.05



24/07/13

©2012 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice | ENERGY GENERATION is registered trademarks of PR INDUSTRIAL s.r.l. Other company, product or service names may be trademarks or service marks of others. RevA (06/2012).